



La storia delle Funivie Ghiacciai Val Senales Spa

1951: Fondazione dello Ski-Club Val Senales – Crescita dello sci in Val Senales. I primi turisti sciistici arrivarono già dopo la seconda guerra mondiale nella valle.

1956-64: Creazione dei primi impianti di risalita in Val Senales: una sciovia a Certosa, una a Madonna di Senales e una a Maso Corto. Tuttavia, a causa della mancanza di neve, non potevano sempre essere utilizzati.

1967: Fondazione della prima scuola di sci della Val Senales.

All'inizio degli anni '60, un piccolo gruppo di imprenditori iniziò a pianificare lo sviluppo di un comprensorio sciistico in Val Senales, fondando una società con i primi progetti. Inizialmente, il comprensorio era previsto sopra le fattorie Gerstgras, nella parte bassa di Maso Corto.

Il giovane e intraprendente contadino Leo Gurschler, di Maso Corto, aveva la sua visione di un'area sciistica nella parte alta della valle e iniziò a costruire le sue sciovie. All'epoca esisteva già l'attuale "Sporthotel" a Maso Corto. La sua visione era quella di sviluppare il ghiacciaio dell'Hochjoch come comprensorio sciistico.

1968: Inaugurazione della sciovia di Lazaun a Maso Corto.

1970: Inaugurazione della sciovia Glockenlift a Maso Corto. Leo Gurschler trovò due partner per il suo progetto, il sindaco Johann Rainer e il vicesindaco Richard Grüner. Insieme volevano realizzare l'idea per portare lo sviluppo economico tanto desiderato nella valle.

13 giugno 1972: Incontro tra politici e esperti di Alto Adige e Tirolo del Nord per discutere il progetto di Leo Gurschler. La commissione di esperti diede un parere positivo.

3 luglio 1972: Preparazione per la fondazione di una società per azioni.

6 luglio 1972: Assemblea ufficiale di fondazione della "Gletscherbahn AG Schnalstal". Gli azionisti provenivano dalle aree di Merano e della Val Venosta, mentre Leo Gurschler deteneva circa la metà del capitale.

Maggio-giugno 1972: Misurazioni tecniche sulla Grawand condotte da Leo Gurschler e i suoi tecnici, l'ing. Hubert Zuegg e il Dr. Ing. Dietmar Pohl.

Agosto 1972: L'avventurosa salita in ruspa di Leo Gurschler sulla Grawand (3212 m s.l.m.).

Primavera 1973: Costruzione della funivia per il trasporto dei materiali sulla Grawand e avvio dei lavori alla stazione a monte.



1974: Costruzione della torre centrale e delle stazioni a valle e a monte. Installazione degli skilift sul ghiacciaio.

Gennaio 1974: Trasporto organizzativo impegnativo e rischioso dei quattro cavi portanti.

12 luglio 1975: Inaugurazione delle funivie della Val Senales con il primo viaggio ufficiale della funivia.

1974: Viene costruita una seconda pista dalla baita Lazaun.

1977: Inizio dei lavori per il villaggio sportivo di Maso Corto.

1977: Costruzione del primo skilift sul lago del ghiacciaio.

1979: Il vecchio skilift Lazaun viene sostituito con una seggiovia doppia. La sciovia Glockenlift viene raddoppiata e in seguito anche la sciovia Finail.

Aprile 1979: Inaugurazione delle nuove strutture alberghiere.

1986: Costruzione di una centrale idroelettrica.

1988: Rinnovamento dell'elettronica della funivia.

1991: Costruzione della seggiovia Hintereis.

1995: Sostituzione degli skilift della Grawand con una moderna seggiovia quadrupla – Revisione ventennale della funivia.

1998: Costruzione di un sistema fognario dalla stazione a monte a Maso Corto.

2001: Costruzione di una moderna seggiovia quadriposto a sganciamento automatico per il Teufelsegg.

2002: Costruzione della moderna seggiovia quadriposto a sganciamento automatico per il Roter Kofel. Rinnovo delle cabine della funivia.

2002: Avvio della certificazione Eco-Audit EMAS.

2003: Modernizzazione delle camere del Berghotel Grawand.

2004: Costruzione del rifugio Teufelsegg.

2004: Automazione dell'impianto di innevamento sugli skilift Glockenlift.



2004: Ristrutturazione della stazione a valle, compresi gli uffici amministrativi.

2005: Costruzione dell'impianto di innevamento della discesa a valle, miglioramento e ampliamento della stessa.

2008: Costruzione di una centrale a blocchi alimentata con risorse rinnovabili.

2014: All'inizio del 2014, il gruppo editoriale altoatesino Athesia, attivo anche nel settore turistico, ha acquisito, insieme alla famiglia imprenditoriale Schröcksnadel di Innsbruck, la maggioranza delle azioni della *Schnalstaler Gletscherbahnen AG*.

2015: Revisione generale della funivia del ghiacciaio della Val Senales.

2017: Dopo circa sette mesi di lavori, è stata inaugurata la nuova cabinovia Lazaun. A tal fine, la vecchia seggiovia Lazaun, costruita nel 1978, è stata demolita e sostituita con una moderna cabinovia dell'azienda Doppelmayr.

2018: La società Athesia è diventata azionista di maggioranza della *Schnalstaler Gletscherbahnen AG*.

2020: Piattaforma Iceman Ötzi Peak a 3251 m sulla vetta della Grawand.

2021: Costruzione della via ferrata Larix e dell'Alpin Trail – Sentiero del Waal "Bergwaal inferiore".

Pista Leo Gurschler.

Pista Transumanza.

Pista di gara Lazaun.

2023: Nuova costruzione della funivia del ghiacciaio della Val Senales.